

ΟΙ ΕΞΕΛΙΞΕΙΣ ΣΤΗ ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΤΩΝ ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΩΝ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΩΝ



Α. ΒΟΥΛΩΜΕΝΟΥ
Χημικός Μηχανικός



ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΩΝ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΩΝ



Με την υποστήριξη της SUSTCHEM ENGINEERING

www.sustchem.gr



ΟΙ ΕΞΕΛΙΞΕΙΣ ΣΤΗ ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΤΩΝ ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΩΝ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΩΝ



ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΟ ΠΛΑΙΣΙΟ

ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΟ ΠΛΑΙΣΙΟ



- Το περιεχόμενο των νομοθεσιών στηρίζεται στα συμπεράσματα :
- 1.1.1 της Επιτροπής των εμπειρογνωμόνων του ΟΗΕ που εισηγείται τις διαδικασίες μεταφοράς για όλα τα είδη των επικίνδυνων εμπορευμάτων εκτός των ραδιενεργών. Οι διαδικασίες που εφαρμόζονται σε όλα τα μοντέλα μεταφοράς δημοσιεύονται στο «**Recommendations on the Transport of Dangerous Goods – Model Regulations (15th revised edition)**».

ADR INTERNATIONAL



“**A**CCORD EUROPÉEN RELATIF AU
TRANSPORT INTERNATIONAL
DES MARCHANDISES
DANGEREUSES PAR **R**OUTE”

ADR 2011 EFFECTIVE 1/7/2011

**NEXT REVISION AS OF JANUARY
2013**

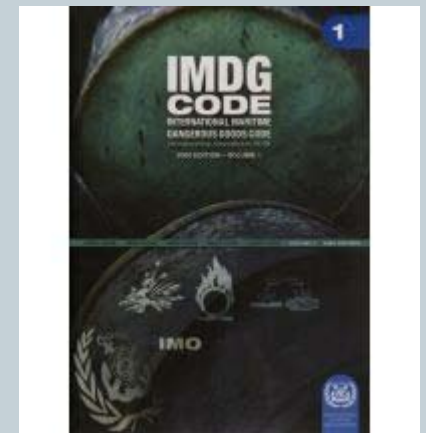
Προαιρετική εφαρμογή από
1/1/2013, υποχρεωτική από
1/7/2013



IMDG ΔΙΕΘΝΕΙΣ ΘΑΛΑΣΣΙΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ



**IMDG CODE : THE IMDG CODE (INC AMDT 34-08)
IS CURRENTLY IN FORCE. THE CODE AS
AMENDED BY AMENDMENT 35-10 IS MANDATORY
AS FROM 1 JANUARY 2012 BUT MAY BE APPLIED
BY ADMINISTRATIONS IN WHOLE OR IN PART
ON A VOLUNTARY BASIS FROM 1 JANUARY 2011.**



IMDG APPLICABILITY AND IMPLEMENTATION



- Εφαρμόζεται για την αποστολή εμπορευμάτων προς λιμάνια εκτός ελληνικής επικράτειας.
- Για τη φόρτωση του πλοίου στους ελληνικούς λιμένες εφαρμόζεται το ΠΔ 405/96. Αυτό δημιουργεί πολλά προβλήματα .
- Τα Ε/Γ-Ο/Γ πλοία προς την Ιταλία ακολουθούν τη δική τους πολιτική σε ό,τι αφορά την μεταφορά επικίνδυνων εμπορευμάτων.

ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ



IATA: DANGEROUS GOODS REGULATIONS 52nd EDITION



IATA APPLICABILITY AND IMPLEMENTATION



1.2.1 Εφαρμογή του IATA

Ο κανονισμός IATA Dangerous Goods Regulations εφαρμόζεται σε:

- όλες τις αεροπορικές εταιρείες μέλη του IATA
- όλες τις αεροπορικές εταιρείες που συνυπέγραψαν τη συμφωνία IATA Multilateral Interline Traffic Agreement — Cargo
- σε όλους τους αποστολείς και πρακτορεία που προωθούν τα εμπορεύματα στις αεροπορικές εταιρείες.

ADR - ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΝΟΜΟΘΕΣΙΑ



- **ΦΕΚ 1385/Β/02.02.2010** : Προσαρμογή της Ελληνικής Νομοθεσίας προς τις διατάξεις της Οδηγίας 2008/68/ΕΚ σχετικά με τις εσωτερικές μεταφορές επικίνδυνων εμπορευμάτων. Προσαρμογή στον ADR 2009
- **ΝΟΜΟΣ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 3446/2006** : Οργάνωση και λειτουργία αρχών ελέγχου κυκλοφορίας των οχημάτων. Ρυθμίσεις για τις επιβατικές μεταφορές και άλλες διατάξεις (Προβλεπόμενες ποινές σε περίπτωση ελέγχου).
- **ΦΕΚ1310/Β/07.07.2008**: Τροποποίηση της υπ' αριθμ. 64834/5491/2000 (Β' 1350) απόφασης των Υπουργών Οικονομίας και Οικονομικών και Μεταφορών και Επικοινωνιών και της υπ' αριθμ. 52526/6904/2007 (Β' 1900) απόφασης των Υπουργών Οικονομίας και Οικονομικών, Υφυπ. Ανάπτυξης και Μεταφορών και Επικοινωνιών **(Υπευθυνότητες και προσόντα Σ.Α.Μ.Ε.Ε.)**

RID - ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΝΟΜΟΘΕΣΙΑ



- ΦΕΚ 1874/Β/12.09.2008:

Τροποποίηση της υπ' αριθμ Φ4.2/18960/1446/19.6.2001 κοινής απόφασης των Υπουργών Εθνικής οικονομίας και Οικονομικών, Εθνικής Άμυνας, Ανάπτυξης, Μεταφορών και Επικοινωνιών και Εμπορικής Ναυτιλίας για την εναρμόνιση του Ελληνικού Δικαίου με την οδηγία 2006/90/ΕΚ της Επιτροπής της 3ης Νοεμβρίου 2006 για την 7η προσαρμογή στην τεχνική πρόοδο της οδηγίας 96/49/ΕΚ του Συμβουλίου για την προσέγγιση των νομοθεσιών των κρατών μελών σχετικά με τις σιδηροδρομικές μεταφορές επικίνδυνων εμπορευμάτων .
Πρακτικά η νομοθεσία είναι ανενεργός.

ΕΣΩΤΕΡΙΚΕΣ ΘΑΛΑΣΣΙΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ



**ΠΔ 405/96 ΦΕΚ272/Α/16.12.1996:
“ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΦΟΡΤΩΣΗΣ, ΕΚΦΟΡΤΩΣΗΣ,
ΔΙΑΚΙΝΗΣΗΣ ΚΑΙ ΠΑΡΑΜΟΝΗΣ
ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΩΝ ΕΙΔΩΝ ΣΕ ΛΙΜΕΝΕΣ ΚΑΙ
ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΑΥΤΩΝ ΔΙΑ ΘΑΛΑΣΣΗΣ”.**

ADR - ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΝΟΜΟΘΕΣΙΑ



Π.Δ. 148/29.09.09 , ΦΕΚ 190 Α' / 29 Περιβαλλοντική ευθύνη για την πρόληψη και την αποκατάσταση των ζημιών στο περιβάλλον

Άρθρο 4

Πεδίο εφαρμογής (άρθρο 3 οδηγίας)

1. Το παρόν διάταγμα εφαρμόζεται:

α) στην περιβαλλοντική ζημία και σε οποιαδήποτε άμεση απειλή τέτοιας ζημίας, που προκαλείται από την άσκηση των επαγγελματικών δραστηριοτήτων που απαριθμούνται στο Παράρτημα ΙΙΙ του άρθρου 21, ανεξάρτητα από υπαιτιότητα του φορέα εκμετάλλευσης.

β) στην περιβαλλοντική ζημία και σε οποιαδήποτε άμεση απειλή τέτοιας ζημίας που προκαλείται σε προστατευόμενα είδη και φυσικούς οικοτόπους, από την άσκηση επαγγελματικών δραστηριοτήτων άλλων από αυτές που απαριθμούνται στο Παράρτημα ΙΙΙ, ανεξάρτητα από υπαιτιότητα του φορέα εκμετάλλευσης.

ADR - ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΝΟΜΟΘΕΣΙΑ



Μεταξύ των δραστηριοτήτων περιλαμβάνονται:

8. Οι μεταφορές οδικώς, σιδηροδρομικώς, μέσω των εσωτερικών πλωτών οδών, θαλασσίως ή εναερίως επικινδύνων ή ρυπογόνων εμπορευμάτων, όπως ορίζονται στο π.δ. 104/1999 (Α' 113), που εκδόθηκε σε συμμόρφωση με την οδηγία 94/55/ΕΚ, σχετικά με τις οδικές μεταφορές επικίνδυνων εμπορευμάτων, όπως ισχύει, ή στην υπ' αριθμ. Φ4.2/73358/5309/2002 κοινή υπουργική απόφαση (Β' 240), που εκδόθηκε σε συμμόρφωση με την οδηγία 96/49/ΕΚ, σχετικά με τις σιδηροδρομικές μεταφορές επικίνδυνων εμπορευμάτων, όπως ισχύει, ή στο π.δ. 49/2005 (Α' 66), που εκδόθηκε σε συμμόρφωση με την οδηγία 93/75/ΕΟΚ, σχετικά με τις ελάχιστες προδιαγραφές που απαιτούνται για τα πλοία τα οποία κατευθύνονται σε ή αποπλέουν από κοινοτικούς λιμένες μεταφέροντας επικίνδυνα ή ρυπογόνα εμπορεύματα, όπως ισχύει.