

# ΟΙ ΕΞΕΛΙΞΕΙΣ ΣΤΗ ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΤΩΝ ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΩΝ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΩΝ



Π. ΣΚΑΡΛΑΤΟΣ  
Χημικός Μηχανικός

ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ  
ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΩΝ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΩΝ



Με την υποστήριξη της SUSTCHEM ENGINEERING

[www.sustchem.gr](http://www.sustchem.gr)



# ΟΙ ΕΞΕΛΙΞΕΙΣ ΣΤΗ ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΤΩΝ ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΩΝ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΩΝ



**RESPONSIBILITIES IN THE SUPPLY CHAIN**

# RESPONSIBILITIES IN THE SUPPLY CHAIN



- **1.4.1 Γενικά Μέτρα Ασφάλειας**
- 1.4.1.1 Οι συμμετέχοντες στη μεταφορά επικίνδυνων εμπορευμάτων υποχρεούνται να λαμβάνουν τα κατάλληλα μέτρα σύμφωνα με τη φύση και την έκταση των προβλέψιμων κινδύνων, για την αποφυγή ζημιάς ή σωματικής βλάβης και, αν είναι απαραίτητο, για τον περιορισμό των συνεπειών τους.
- 1.4.1.2 Όπου υπάρχει άμεση πιθανότητα διακινδύνευσης της δημόσιας ασφάλειας, οι συμμετέχοντες πρέπει να ειδοποιήσουν αμέσως τις υπηρεσίες εκτάκτου ανάγκης και να παράσχουν σε αυτές τις πληροφορίες που χρειάζονται για να ενεργήσουν.

# RESPONSIBILITIES IN THE SUPPLY CHAIN



- **1.4.2.1 Αποστολέας**
- 1.4.2.1.1 Ο αποστολέας επικίνδυνων εμπορευμάτων υποχρεούται να παραδίδει προς μεταφορά μόνο αποστολές οι οποίες συμμορφώνονται με τις απαιτήσεις της παρούσας Συμφωνίας. Θα πρέπει συγκεκριμένα να:
  - (a) εξακριβώνει ότι τα επικίνδυνα εμπορεύματα είναι ταξινομημένα και εγκεκριμένα για μεταφορά σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία,
  - (b) προμηθεύει με πληροφορίες και στοιχεία και, αν είναι απαραίτητο, με τα απαιτούμενα έγγραφα μεταφοράς και συνοδευτικά έγγραφα (εξουσιοδοτήσεις, εγκρίσεις, ειδοποιήσεις, πιστοποιητικά, κλπ).

# RESPONSIBILITIES IN THE SUPPLY CHAIN



- (c) κάνει χρήση συσκευασιών (μεγάλων συσκευασιών, IBCs, μικρών) και δεξαμενών (βυτιοφόρα οχήματα, αποσυνδεόμενες δεξαμενές, οχήματα μεταφοράς συστοιχίας δοχείων αερίων κλπ ) εγκεκριμένων και κατάλληλων για τη μεταφορά των εν λόγω ουσιών και που φέρουν τις σημάνσεις που υπαγορεύει η Συμφωνία,
- (d) συμμορφώνεται με τις απαιτήσεις των μέσων της αποστολής και των περιορισμών της αποστολής

# RESPONSIBILITIES IN THE SUPPLY CHAIN



- 1.4.2.1.2 Αν ο αποστολέας χρησιμοποιεί τις υπηρεσίες άλλων συμμετεχόντων (συσκευαστής, φορτωτής, πληρωτής, κλπ), θα λάβει τα κατάλληλα μέτρα ώστε να διασφαλίσει ότι η αποστολή του φορτίου πληροί τις απαιτήσεις της παρούσας Συμφωνίας.
- 1.4.2.1.3 Όταν ο αποστολέας ενεργεί εκ μέρους τρίτου, ο τελευταίος θα ενημερώνει γραπτώς τον αποστολέα για το ότι πρόκειται για επικίνδυνα εμπορεύματα και θα του γνωστοποιεί όλες τις πληροφορίες και τα έγγραφα που χρειάζεται για να εκπληρώσει τις υποχρεώσεις του.

# RESPONSIBILITIES IN THE SUPPLY CHAIN



- **1.4.2.2 Μεταφορέας**
- 1.4.2.2.1 Ο μεταφορέας θα πρέπει συγκεκριμένα να:
  - (a) εξακριβώνει ότι τα επικίνδυνα εμπορεύματα προς μεταφορά είναι εγκεκριμένα για μεταφορά σύμφωνα με την παρούσα Συμφωνία.
  - (b) εξακριβώνει ότι τα προβλεπόμενα έγγραφα είναι πάνω στις μεταφορικές μονάδες,
  - (c) εξακριβώνει οπτικά ότι τα οχήματα και φορτία δεν έχουν εμφανή ελαττώματα, διαρροές ή ρωγμές, ελλιπή εξοπλισμό κλπ.

# RESPONSIBILITIES IN THE SUPPLY CHAIN



- (d) εξακριβώνει ότι η ημερομηνία προθεσμίας για τον επόμενο έλεγχο των βυτιοφόρων οχημάτων, οχημάτων μεταφοράς συστοιχίας δοχείων αερίων, σταθερών δεξαμενών, αποσυνδεδεμένων δεξαμενών, φορητών δεξαμενών, φορητών δεξαμενών, δεξαμενών-εμπορευματοκιβωτίων και MEGCs δεν έχει εκπνεύσει,
- (e) επιβεβαιώνει ότι τα οχήματα δεν είναι υπερφορτωμένα

# RESPONSIBILITIES IN THE SUPPLY CHAIN



- (f) εξακριβώνει ότι οι ετικέτες κινδύνου και οι σημάνσεις που προβλέπονται για τα οχήματα έχουν επικολληθεί,
- (g) εξακριβώνει ότι ο εξοπλισμός που προβλέπεται στις γραπτές οδηγίες προς τον οδηγό βρίσκεται πάνω στο όχημα, όπου είναι κατάλληλο. Αυτό θα γίνεται με βάση τα έγγραφα μεταφοράς και τα συνοδευτικά έγγραφα, με οπτική επιθεώρηση του οχήματος ή των εμπορευματοκιβωτίων και όπου χρειάζεται, του φορτίου.
- 1.4.2.2.3 Εάν ο μεταφορέας παρατηρήσει παραβίαση των απαιτήσεων της παρούσας Συμφωνίας, σύμφωνα με την 1.4.2.2.1 δεν θα προωθήσει το φορτίο ώσπου το ζήτημα να διευθετηθεί.

# RESPONSIBILITIES IN THE SUPPLY CHAIN



- 1.4.2.2.4 Εάν, κατά τη διάρκεια του ταξιδιού, παρατηρηθεί παραβίαση ή αστοχία που θα μπορούσε να διακινδυνεύσει την ασφάλεια της μεταφοράς, η αποστολή θα πρέπει να σταματήσει το συντομότερο δυνατό, δεδομένων των προϋποθέσεων της ασφάλειας της κυκλοφορίας, της ασφαλούς ακινητοποίησης της αποστολής και της δημόσιας ασφάλειας. Η επιχείρηση μεταφοράς μπορεί να συνεχιστεί μόνο όταν η αποστολή συμμορφωθεί με τους αρμόζοντες κανονισμούς. Η αρμόδια αρχή (αρχές) για το υπόλοιπο του ταξιδιού μπορεί να εγκρίνει τη συνέχιση της επιχείρησης μεταφοράς.

# RESPONSIBILITIES IN THE SUPPLY CHAIN



- **1.4.2.3 Παραλήπτης**

- 1.4.2.3.1 Ο παραλήπτης έχει την υποχρέωση να μην αρνηθεί την παραλαβή των εμπορευμάτων χωρίς σοβαρούς λόγους και να επιβεβαιώσει, μετά την εκφόρτωση, ότι έχουν ακολουθηθεί οι προϋποθέσεις της παρούσας Συμφωνίας που τον αφορούν.
- 1.4.2.3.2 Εάν αυτές οι εξακριβώσεις φέρνουν στο φως παραβίαση των απαιτήσεων της παρούσας Συμφωνίας, ο παραλήπτης θα επιστρέψει το εμπορευματοκιβώτιο στο μεταφορέα μόνο μετά την αποκατάσταση την παραβίασης.
- 1.4.2.3.3 Εάν ο παραλήπτης χρησιμοποιεί τις υπηρεσίες άλλων συμμετεχόντων (εκφορτωτής, καθαριστής, υπηρεσία απολύμανσης, κλπ.) θα πρέπει να λάβει κατάλληλα μέτρα για την εξασφάλιση της συμμόρφωσης με τις απαιτήσεις της παρούσας συμφωνίας.

# RESPONSIBILITIES IN THE SUPPLY CHAIN



- Σε περίπτωση ελέγχου της νομιμότητας ανάλογα με την περίπτωση, οι ευθύνες θα μπορούσαν να καταλογισθούν στο συσκευαστή, φορτωτή, αποστολέα ή / και στο μεταφορέα. Η απόφαση που πρέπει να ληφθεί σε αυτές τις περιπτώσεις είναι **"ποιός είναι σε θέση για να εξασφαλίσει καλύτερα τη συμμόρφωση με τη σχετική διάταξη»**. Η νομοθεσία για τα επικίνδυνα εμπορεύματα ορίζει ότι όλοι οι συμμετέχοντες έχουν ευθύνες. Για παράδειγμα, ακόμα κι αν είναι υποχρέωση του αποστολέα να παρέχει στο μεταφορέα τα απαραίτητα έγγραφα, ο μεταφορέας διαπράττει αδίκημα εκ πρώτης όψεως ταξιδεύοντας με έγγραφα μη συμμορφωμένα με τη Συμφωνία. Στην πράξη, ο μεταφορέας μπορεί να απαλλαγεί από την ευθύνη μετακυλίωντάς την στον οδηγό. Ένας κατάλληλα εκπαιδευμένος οδηγός θα έπρεπε να αναγνωρίσει μη συμμορφούμενα με τη νομοθεσία έγγραφα, αλλά μπορεί όμως υπό πίεση να τα αποδεχθεί.